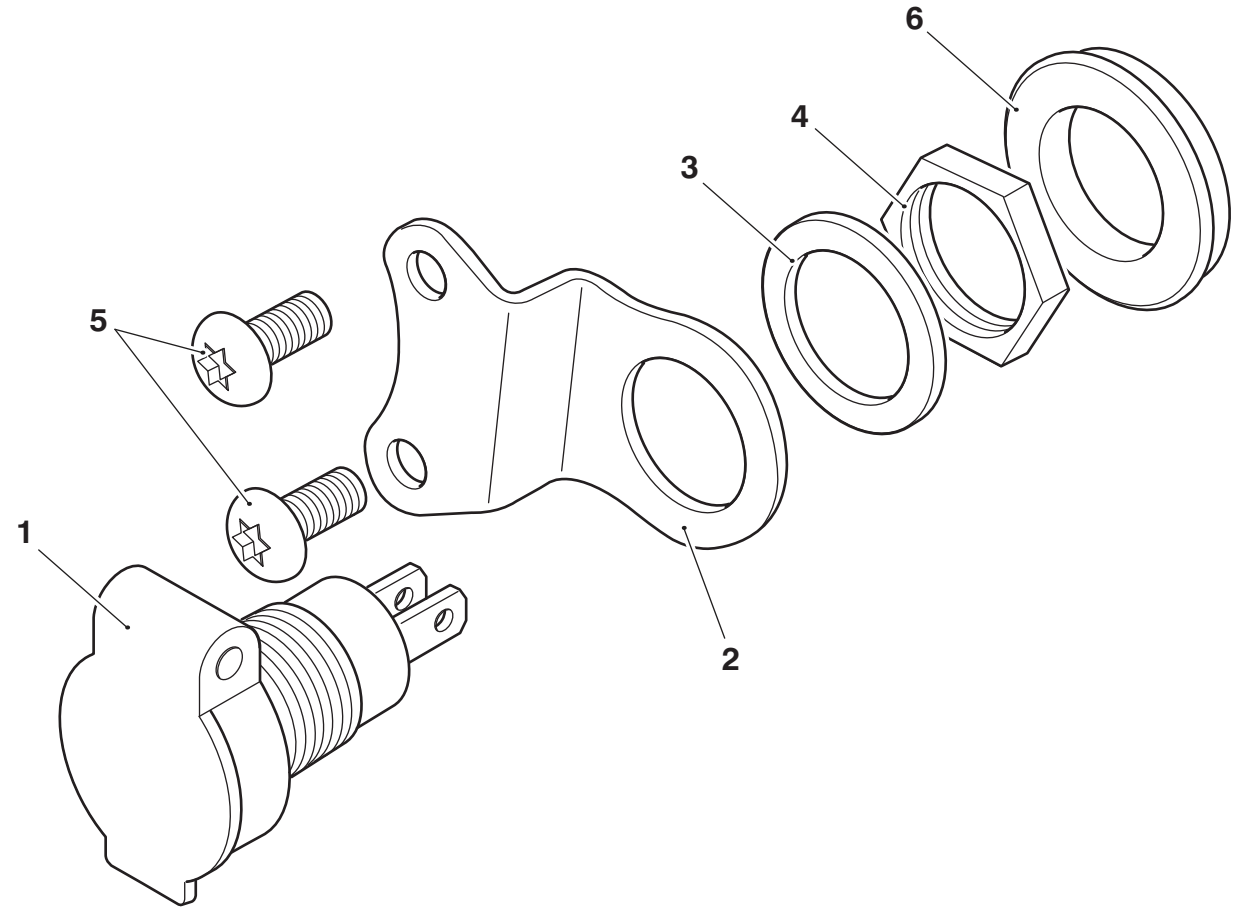
Français

Instructions de montage :
Tiger Sport
A9938185

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



T1558_1

Pièces fournies :

1.	Prise d'alimentation auxiliaire	x 1	4.	Écrou	x 1
2.	Support	x 1	5.	Vis à tête tronconique, M6 x 16 mm	x 2
3.	Rondelle	x 1	6.	Œillet	x 1

Publication numéro A9900672 édition 1, ADC 12026
© Triumph Designs Ltd. 2013

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé uniquement sur les motos Tiger Sport et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

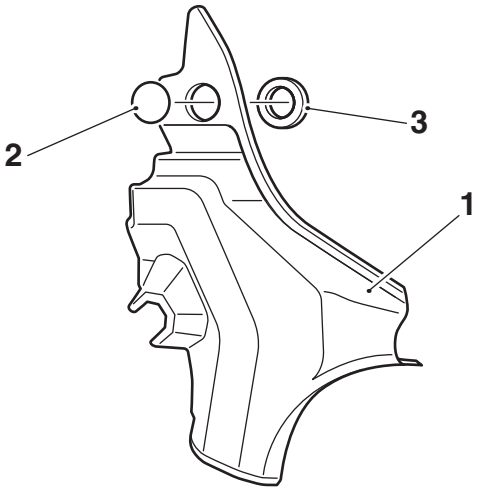
Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

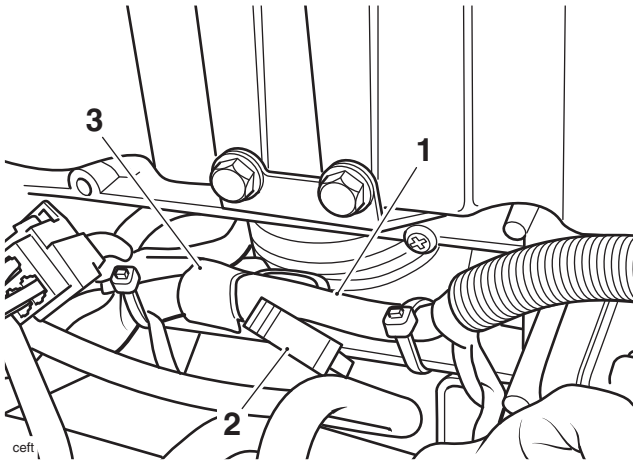
Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

1. Déposer la selle comme décrit dans le manuel du propriétaire.
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer le réservoir de carburant, comme décrit dans le manuel d'entretien.
4. Monter la prise d'alimentation auxiliaire, le support de fixation, la rondelle et l'écrou. Bien serrer l'écrou.
5. Déposer le couvercle latéral gauche du moteur, tel que décrit dans le manuel d'entretien.
6. Déposer l'obturateur du couvercle latéral gauche du moteur et le remplacer par le passe-câble fourni. Conserver le cache si la moto doit être remise dans son état d'origine.



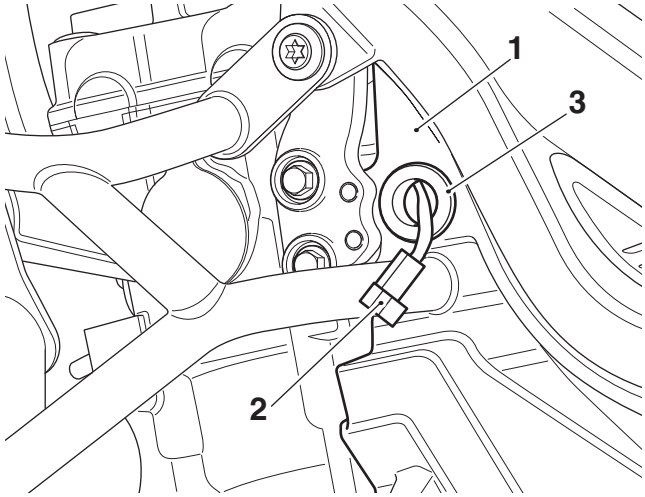
1. Couvercle de moteur, côté gauche
2. Obturateur
3. Œillet

7. Déposer le ruban adhésif fixant le faisceau de câblage de la prise d'alimentation auxiliaire au faisceau de câblage principal au-dessus de la rampe d'injection.



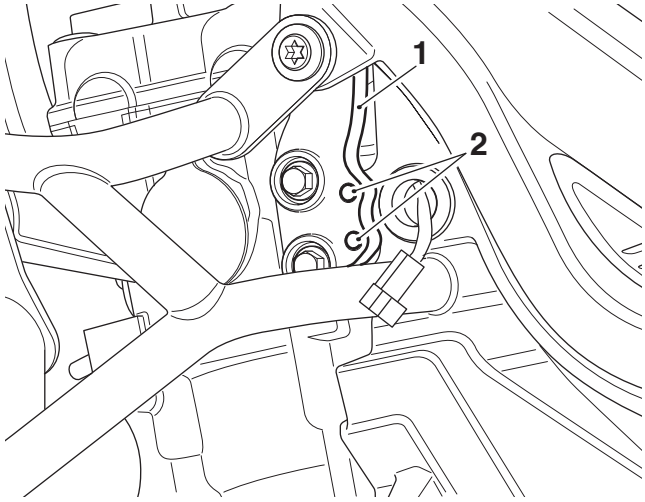
1. Faisceau principal
2. Faisceau de câblage de prise d'alimentation auxiliaire
3. Ruban adhésif

8. Faire passer le faisceau de câblage de la prise d'alimentation auxiliaire à travers le passe-câble du couvercle du moteur, tel qu'illustré ci-dessous. Reposer le couvercle du moteur, comme décrit dans le manuel d'entretien.



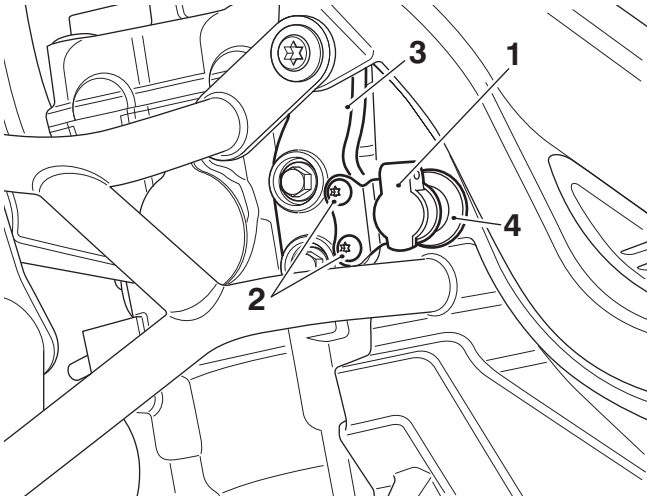
1. Couvercle du moteur
2. Faisceau de câblage de prise d'alimentation auxiliaire
3. Œillet

9. Déposer les deux obturateurs M6 du support de culasse gauche. Conserver les obturateurs si la moto doit être remise dans son état d'origine.



1. Support de culasse gauche
2. Obturateurs M6

10. Brancher la prise d'alimentation auxiliaire au connecteur du faisceau de câblage de la prise d'alimentation auxiliaire.
11. Poser l'ensemble prise d'alimentation auxiliaire et support de fixation sur le support de culasse gauche, dans le sens indiqué ci-dessous. S'assurer que la prise d'alimentation auxiliaire est correctement positionnée dans le passe-câble.
12. Fixer le support de fixation sur le support de culasse gauche en utilisant les deux vis à tête tronconique M6 x 16 mm fournies. Serrer les vis à **9 Nm**.



1. Prise d'alimentation auxiliaire
2. Vis à tête tronconique M6 x 16 mm
3. Support de culasse gauche
4. Œillet

13. S'assurer que le connecteur électrique est positionné de telle sorte qu'il ne frotte contre aucun tuyau, durite à proximité ou contre les faisceaux de câblage.
14. Reposer le réservoir d'essence comme décrit dans le manuel d'entretien.
15. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

Prise d'alimentation auxiliaire

La boîte à fusibles 1, fusible numéro 5 (10 A) protège la prise d'alimentation auxiliaire de la moto et la prise d'alimentation auxiliaire du Top-case le cas échéant.

Utiliser le tableau ci-dessous qui sert de guide du courant maximal que peuvent supporter les prises auxiliaires.

Poignées chauffantes (si installées)	Puissance nominale maximale de la ou des prises d'alimentation auxiliaires
OFF	6 A (72 W) à 12 V partagés entre les deux prises si le Top-case est posé
ON	3 A (36 W) à 12 V partagés entre les deux prises si le Top-case est posé

Note :

- **Le courant n'est fourni à la prise d'alimentation auxiliaire que lorsque le contact est établi.**

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à plus de 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.